

**Z obsahu:**

- Vedení odborového svazu jednalo s premiérem Sobotkou a ministrem Mládkem o problémech hornických firem a regionů
- V Sokolovské uhelné nastal konec odstavených ocelových obrů
- Vladislav Pawlas z OKD dostal ocenění za práci v BOZP

**NOVINY ODBOROVÉHO SVAZU PRACOVNÍKŮ HORNICTVÍ, GEOLOGIE A NAFTOVÉHO PRŮMYSLU**

# Od vlády očekáváme zodpovědné rozhodování o dalším osudu nerostného bohatství státu, uvádí první místopředseda OS PHGN Jaromír Franta

„Tento způsob léta zdá se mi poněkud nešťastným“, dal by se parafrazovat slavný citát z Vančurova Rozmarného léta. Letošní červenec ani nepřipomínal čas školních prázdnin a dovolených. Jedna událost se valila za druhou, místo poslaneckých prázdnin poslanci i v minulém měsíci zasedali a řešili událost roku – služební zákon. Stranou nezůstala ani těžební odvětví. Bohužel. Návrh ministerstva financí na navýšení úhrad za vydobyté nerosty na desetinásobek u hnědého uhlí v době, kdy těžební společnosti bojují o přežití, způsobil šok. O tom všem jsme hovořili s místopředsedou Odborového svazu PHGN Jaromírem FRANTOU.

## Co říkáte rozhodnutí o úhradách?

Přišlo jako blesk z čistého nebe, ale z opačné strany, než z které mělo přijít. Měla mu předcházet diskuse o tom, jaké by případné navýšení mělo dopad do společnosti těžících hnědé a černé uhlí, uran nebo písek. A teprve z těchto jednání měl vyplynout nějaký smysluplný návrh, nebo kompromis.

## To se však nestalo.

Ano. Navýšení poplatků na desetinásobek na hnědém uhlí odborový svaz rozhodně odmítá. Máme tu novelu horního zákona, která je výsledkem politického handlování Nečasovy vlády s politickým skokanem a starostou Litvínova Milanem Štovičkem. On podporu církevních restitucí, když byl ještě poslancem, dokázal vyhandlovat za vyjmutí vyvlastňovacího paragrafu z horního zákona. Vnímáme to jako mrzačení legislativy, která je alfou a omegou pro těžební průmysl. Návrh úhrad posuzujeme jako krátkozrakou snahu o naplnění státního rozpočtu za každou cenu. Vyvolalo to silný odpor zaměstnavatelských svazů a odborů. Náš odborový svaz se k němu vyjádřil a zaslal premiérovi Sobotkovi dopis s odborným stanoviskem, zároveň jsme premiéra požádali o osobní jednání, kterému vyhověl. S naším stanoviskem seznámil sociální partnery na tripartitě předseda Jan Sábel. Žádáme, aby vláda konečně předložila dva klíčové dokumenty, státní energetickou koncepci a surovinou politiku státu. Požadujeme

návrat vyvlastňovacího paragrafu do horního zákona. Žádáme zrušení usnesení vlády o územních limitech. Po přeložení těchto materiálů jsme připraveni jednat o případné úpravě úhrad za vydobyté nerostů. Navýšení úhrad o desetinásobek pro hnědé a dvojnásobek pro černé uhlí by mělo za následek brutální zhoršení podmínek pro podnikání, až po hrozbu likvidace společností, které těží nerostné bohatství se všemi dalšími následky pro postižené regiony, kde jsou tyto společnosti zpravidla i největšími zaměstnavateli. Proto jsme požádali ministry Babiše a Mládku i premiéra Sobotku o jednání o těchto záležitostech.

## Jste rovněž předsedou Sdružení odborových organizací CCG Most. Jak si užívají „rozmarň léta“ odboroví funkcionáři?

Zatím jsme nestačili zaznamenat, že by byl čas dovolených. Jedna akce následuje druhou a my na to musíme reagovat. Neuvážené návrhy vlády se na tom také podepsaly. Na tripartitě se začala projednávat energetická koncepce i surovinová politika a naše odbory, jako jedno z připomínkových míst, u toho musí být. Hraje se rovněž o další bytí či nebytí důlní společnosti OKD Ostrava, která zaměstnává kolem 14 000 lidí v regionu s nejvyšší nezaměstnaností. Obdobná situace je v Ústeckém kraji. A tak rozhodně máme stále o čem jednat, připravujeme materiály a podklady pro jednání s ministry, vládou i zaměstnavateli. Osobně jsem dvakrát navštívil DIAMO ve Stráži



pod Ralskem, i tam mají obdobné problémy jako na černém a hnědém uhlí. Čekají na zásadní rozhodnutí státu, zda pokračovat v průzkumu těžby uranu. Všude očekávají, že se stát konečně začne chovat jako řádný hospodář a začne se o své nerostné bohatství starat a nevidět v něm pouze prostředek k politickým kšeftům a k naplnění státní kasy.

## Koaliční vláda Bohuslava Sobotky zatím volí úplně jiný přístup k sociálnímu dialogu než kabinet Petra Nečase.

Vnímáme a vítáme, že ten přístup je jiný než za pravicových vlád. Přesto bychom si představovali pružnější a vstřícnější postup ve vztahu k uhlí a dalšímu nerostnému bohatství. Doba si žádá rychlé, ale zároveň odpovědné rozhodování. Obor těžebního průmyslu už nemá čas odkládat klíčová rozhodnutí ve vztahu k těžebním limitům, k průzkumu uranu a ve vztahu k OKD a Moravskoslezskému kraji. Situace je tam napjatá a může se změnit každým okamžikem k horšímu. Pokud na to vláda nebude připravená, může v tomto regionu nastat sociální katastrofa. Obdobná situace je v Ústeckém kraji. Premiérovi Sobotkovi jsem na jednání na Hipodromu řekl, že již není čas na to zabývat se stále klady a zápory pokračování těžby za limity. Je třeba přimnout urychlené rozhodnutí a my dáme vládě jasně najevo, jak jsou s ním odbory

# Od vlády očekáváme zodpovědné rozhodování o dalším osudu nerostného bohatství státu

POKRAČOVÁNÍ ZE STRANY 1

spokojeny. Těžební limity, horní zákon, energetická koncepce a surovinová politika státu tvoří celek, o kterém je třeba rozhodnout najednou s působností na dvacet či třicet let dopředu. Nelze je oddělovat a řešit postupně. Už na to není čas.

## A čím se v létě konkrétně zabývají odbory v CCG Most?

V závěru letošního a na začátku příštího roku nás čeká maraton kolektivních vyjednávání, protože u většiny společností v rámci skupiny Czech Coal i pro Severní energetickou končí platnost kolektivních smluv. Nyní se na něj připravujeme v rámci vnitroodborových diskusí a po prázdninách až do konce roku bude naším hlavním úkolem vyjednat kolektivní smlouvy na další období s vědomím, že situace ve společnosti Severní energetická je kvůli těžebním limitům složitá. Naším hlavním cílem bude minimálně udržet úroveň, kterou kolektivní smlouvy našim zaměstnancům doposud zaručovaly.

## Na Hipodromu v Mostě se v červnu konal seminář o státní energetické koncepci a surovinové politice státu. Nemohl byste přiblížit význam této akce?

Jednalo se o jeden z úvodních seminářů v rámci bipartitního projektu, který z prostředků státního rozpočtu připravují Zaměstnavatelský svaz důlního a naftového průmyslu společně s Odborovým svazem PHGN. Naše sdružení je v projektu jako jedna z členských organizací. Mosteckého semináře se zúčastnilo na padesát zástupců těžebních společností, působících na severu Čech. Cílem projektu, který bude probíhat až do června příštího roku, je připravit stanoviska k zásadním vládním dokumentům, ať už jde o zmiňovanou energetickou koncepci a surovinovou politiku, ale třeba také horní zákon a další legislativní normy, které se bezprostředně dotýkají těžebního průmyslu. Chtěli bychom docílit toho, aby vláda dělala nejprve systémové kroky, nikoli jen dílčí úpravy a změny, které navíc mohou mít na těžební průmysl velmi negativní dopad.

## Kterých regionů se projekt týká?

Projekt probíhá ve čtyřech regionech. V severozápadních a středních Čechách a také na severu a jihu Moravy. Všude budou během roku probíhat semináře a na závěr se v severních Čechách a na severní Moravě uskuteční dvě velké konference. Jejich výstupy by pak měly být podkladovým materiálem pro zaměstnavatelský svaz i odbory k jednání v tripartitě.

Pro nás je velmi důležité, aby se jednotlivá témata řešila v souvislostech a nikoli jednotlivě.

## Máte na mysli i již zmíněné úhrady za vydobyté nerosty?

Ano, jedním z neaktuálnějších, které s celou problematikou bezprostředně souvisí, jsou právě zmíněné úhrady. Návrh ministerstva financí na změnu směrování peněz ve prospěch státního rozpočtu považujeme za nekoncepční a nepřijatelný. Žádáme, aby tak jako doposud tři čtvrtiny z těchto prostředků zůstávaly v regionu.

Petr Kolev

## Navrhli jsme premiérovi řešení krize v OKD a v těžebním odvětví, říká předseda OS PHGN Jan Sábel

V budově Poslanecké sněmovny v Praze jednali 17. července funkcionáři Odborového svazu PHGN s premiérem Bohuslavem Sobotkou (ČSSD) a ministrem průmyslu a obchodu Janem Mládkem (ČSSD). Jednání se uskutečnilo na základě písemné žádosti hornických odborů. Delegaci odborářů vedl předseda svazu Jan Sábel, dále v ní byli první místopředseda svazu a předseda SOO CCG Most Jaromír Franta, místopředseda svazu a předseda SHO OKD Ostrava Jaromír Pytlík a svazový právník Antonín Těšík. O jednání s politiky i o situaci v OKD Ostrava Jan Sábel následně hovořil s HGN a poskytnul rozhovor redaktorce Daniele Drtinové na serveru [video.aktuálně.cz](http://video.aktuálně.cz).

### Proč jste žádali premiéra Sobotku o rozhovor?

Chtěli jsme ho informovat o kritické situaci v těžebním průmyslu. Premiérovi jsme přiblížili problémy, které tíží nejen těžební společnosti, ale potažmo i jejich zaměstnance a obyvatele postižených regionů s vysokou nezaměstnaností. Hovořili jsme o situaci ve společnosti OKD Ostrava, která se vlivem nezodpovědného přístupu jejího majitele, společnosti NWR a finančníka **Zdeňka Bakaly**, potýká s restrukturalizací dluhů a hrozí jí bankrot a případný prodej. Úpadek hrozí i společnosti VOKD Ostrava. Situaci ještě komplikuje zmrzačený horní zákon,

z něhož Nečasova vláda vyjmula vyvlastňovací paragrafy. S velkými problémy se potýkají i těžební společnosti na severozápadě Čech, a to Sokolovská uhelná a CCG Most, které ohrožují vysoké emisní poplatky a letitý problém – územní limity.

### Návrh ministerstva financí zvýšit na desetnásobek poplatky za vydobytý nerost vám asi také na náladě nepřidal?

Přesně tak, protože uplatnění tohoto nápadu by přímo ohrozilo existenci hnědouhelných společností a zapříčinilo propouštění a další zvýšení již tak kritické nezaměstnanosti v uvedených krajích.



Zaměstnavatele a odbory trápí i absence surovinové politiky státu a státní energetické koncepce.

### O čem jste ještě diskutovali?

Přiblížili jsme politikům problematiku předčasných starobních důchodů pro horníky a další zaměstnance v rizikových profesích. Diskutovali jsme i o kritické sociální situaci v Moravskoslezském a Ústeckém kraji, která má souvislost s událostmi kolem těžebních společností. Premiérovi jsme sdělili, jak by se podle našich představ daly jednotlivé problémy řešit.

POKRAČOVÁNÍ NA STRANĚ 3



## Jak na vaše návrhy politici reagovali?

Řešení předčasných důchodů přislíbil podporu jak premiér Sobotka, tak ministr Mládek. Rovněž o poplatcích za vydobyté nerosty se bude jednat s cílem, aby vybrané peníze zůstaly především v těžebních regionech. Složitější je problematika vyvlastňovacích paragrafů v horním zákoně. Současný stav nahrává spekulantům s pozemky a stěhuje již tak krizový stav v hornictví. Z jednání vyplynulo, že na jaře 2015 by se měly zásadní problémy v hornictví začít řešit.

## Co jste ještě premiérovi Sobotkovi řekli?

Odbory se právem domnívají, že stát je spoluodpovědný za situaci v Moravskoslezském i Ústeckém kraji, a proto jsme premiéra požádali, aby situaci pomohl řešit. Žádáme, aby vláda nejprve předložila komplexní materiál o státní energetické koncepci a surovinové politice státu. Vše samozřejmě postavené na reálných základech a s důrazem na maximální využívání domácích surovinových zdrojů a samozřejmě na energetickou bezpečnost dodávek surovin. Jsme přesvědčeni, že do horního zákona je bezpodmínečně nutné vrátit vyvlastňovací paragrafy a navrhujeme zrušit usnesení vlády č. 444 z roku 1991 o těžebních limitech. Pokud budou tyto materiály předloženy, jsme připraveni diskutovat o výši úhrad za vydobyté nerosty. Diskusi chceme vést pouze za předpokladu, že změna nebude znamenat ztrátu pracovních míst nejenom v těžebních a servisních organizacích, ale i ve firmách, které jsou existenčně spojené s těžbou hnědého uhlí. V opačném případě by došlo k dalšímu růstu nezaměstnanosti v regionech, které se s ní již dnes nejsou schopny potřebným způsobem vypořádat. Nemluvě o dalších dopadech, jako je růst kriminality a státních výdajů na sociální politiku. Když připočteme neustálé oddalování strategických rozhodnutí, jedná se o další krok, který ohrožuje zaměstnance těžebních společností, rozvoj regionů, ale i cenově dostupné teplo domácnostem a firmám a v neposlední řadě energetickou bezpečnost a soběstačnost státu.

## Co vám po jednání slíbil premiér?

Dohodli jsme se, že vláda bude situaci analyzovat a budeme mít informace o tom, jak se postaví k problémům, které v současné době v OKD jsou. Odbory přiměly vládu, aby se zamyslela nad tím, kam situace v OKD spěje. Informovali jsme premiéra, že máme silnou nedůvěru k vlastnímu OKD, finančníkovi Zdeňkovi Bakalovi, vzhledem k tomu, jak v minulosti nakládal s akciemi OKD, s byty OKD a jak katastrofálně dlužní společnost zadlužil. Tvrzení Bakaly o restrukturalizaci OKD nevěříme, stejně jako věřitelé.

## Navrhli jste premiérovi, jak by se situace v OKD dala řešit?

Požádali jsme ho, aby stát, pokud dojde k prodeji OKD, do toho nějakým způ-

sobem vstoupil. Je otázka jakým způsobem a zda vůbec může. Například zda může stát koupit OKD.

## V čem by veřejná podpora státu spočívala?

Pokud by se společnost OKD prodávala s vyššími dluhy, tak jsme se s premiérem shodli, že by nebylo dobré, aby stát společnost kupoval. Do koupě však může vstoupit strategický investor, například ČEZ. Nebo konkrétní podnikatelé, jako například bývalý spoludávatel OKD pan Otava, který má vztah k regionu i k těžbě uhlí. Finančníci, jako je Bakala, vztah k uhlí a k regionu nemají, zejména když ani nežijí v České republice. Když jsem řekl, že restrukturalizaci OKD příliš nevěřím, měl jsem na mysli, že může dojít i na insolvenční OKD a pak by přicházela na řadu další řešení. Kdyby se dluhy OKD vyčistily restrukturalizací, tak by nebyla v minusu.

## Analytici tvrdí, že pokud ceny černého uhlí neporostou, tak je otázka času, kdy bude NWR ve stejné situaci jako dnes. Pak by ale náklady za OKD nesli daňoví poplatníci.

To je otázka dalšího vývoje, který nikdo stoprocentně nezná. Pokud se týká daňových poplatníků, málokdo asi ví, kolik stojí ročně státní kasu jeden nezaměstnaný. Je to 250 tisíc korun. Čtyři tisíce nezaměstnaných tedy stojí státní pokladnu jednu miliardu korun. Pokud ministr Mládek s Babišem domluvili odsun uzavření Dolu Paskov, který zaměstnává 2500 lidí, o tři roky, lze si snadno spočítat, kolik miliard státní pokladna ušetřila. Pokud by zbankrotovala společnost OKD, která zaměstnává 12 000 kmenových zaměstnanců a desetitisíce návazných profesí, tak těch ztracených miliard by bylo daleko více.

## Těžba v OKD je ale nerentabilní, proč by ji měl dotovat stát? Nebylo by lepší dotovat rekvalifikace nezaměstnaných?

To ale vůbec není pravda. Stále se bavíme o jednom balíku peněz. Pro koho by byla rekvalifikace výhodnější? Proč dávat peníze daňovým poplatníkům na rekvalifikace propuštěných lidí, například z OKD, když pro ně potom stejně nemáme pracovní uplatnění. To by právě byly vyhozené peníze daňových poplatníků.

## Jak by se situace v OKD podle vás měla řešit?

Černé uhlí by se mělo těžit, dokud to půjde. Pro stát, a tím i pro daňové poplatníky, to vyjde levněji, než důl zavřít. Největší chybou tohoto státu bylo, že vůbec doly prodával. Mohu vás ujistit, že v Evropě neexistují černouhelné doly, které by nebyly dotovány státem. Mám na mysli země jako je Německo, Polsko, Maďarsko nebo Slovensko. V každém případě by se vyplatilo, kdyby stát OKD koupil a dál provozoval těžbu. Nemusel by dotovat 12 000 nezaměstnaných lidí a další desetitisíce z návazných profesí, což by vyšlo pro stát nepoměrně drah.

(kov)

**MOST:** Vršanská uhelná a.s. uzavřela smlouvu o spolupráci s Ústeckým krajem. Díky ní má region jistotu, že v příštích třech letech poskytne těžbařům minimálně 15 milionů korun, které napomohou řešit problémy s nedostatkem finančních prostředků na rozvojové projekty kraje. „Vršanská uhelná je naším partnerem již od roku 2010. Za toto období nám poskytla každoročně částku 5 milionů korun. Ty nám pomohly realizovat řadu akcí, na které by se v rozpočtu obtížně hledaly prostředky. Nám jde na druhé straně o to, vytvářet potřebné podmínky pro podnikatelskou činnost těžební společnosti. Jestliže bude prosperovat ona, bude z toho mít prospěch nejen Mostecko, ale celý region,“ popsal partnerský vztah hejtmán Ústeckého kraje Oldřich Bubeníček.

**OSTRAVA:** Pro ty, kteří chtějí nahlédnout do duše několika havířů ostravsko-karvinského revíru, je zasvětili svůj život šachtě, je určena kniha Cesty k hornictví a hornictvím. Petr Janků, sám dlouholetý zaměstnanec OKD, v ní seřadil otevřená a upřímná vyprávění především

## Z regionů

těch, se kterými se osobně setkal díky své profesi. Autory jednotlivých kapitol jsou chlapi nejrůznější hornických profesí řady šachtě, pro které bylo hornictví nejen zaměstnání, ale doslova životním posláním. Kniha Cesta k hornictví a hornictvím vyšla v edici Hornictví včera, dnes a zítra.

**SOKOLOV:** Významné jubileum slaví letos jedna z klíčových dopravních technologií Sokolovské uhelné. Přesně před padesáti lety, dne 16. července 1964, oficiálně zahájila svůj provoz vlečka na Vřesovou. Výstavba její základní části trvala čtyři roky a dodnes jde o páteřní spojnicu mezi zpracovatelskou částí, lomy a státní železniční sítí. K dubnu 2014 vlečky Sokolovské uhelné zahrnovaly více než 34 kilometrů provozních kolejí, které obsluhuje celkem 13 lokomotiv. Zároveň s nimi pak společnost provozuje 159 kusů hnaných drážních vozidel, mezi kterými jednoznačně dominují se 140 kusy vozy Falls pro přepravu uhlí. Dějiny vlečky v letech 1964 až 2014 pak případným zájemcům mohou přiblížit celkem čtyři souborné materiály. Všechny vznikly u příležitosti různých výročí vlečky, jsou uloženy v Podnikovém archivu Sokolovské uhelné, a autory jsou zaměstnanci společnosti. Díky jejich práci je tak poměrně detailně zmapován nejen rozvoj vlečky, ale i nasazená technika a v některých případech i jména těch, kteří stáli u jejích počátků.

# Ocenění za poctivou práci potěší

**Vladislav Pawlas, místopředseda ZO PHGN z Dolu Darkov, obdržel u příležitosti předávání letošního Zlatého Permona věcné ocenění za dlouholetou práci ve funkci závodního inspektora bezpečnosti práce. Položili jsme mu několik otázek.**

**Jak jste se dostal k působení v oblasti BOZP?**

V roce 1978 jsem nastoupil na Důl 1. máj – Barbora jako zámečnický do dopravního úseku a pracoval zde do roku 1996, kdy jsem přešel na Důl Darkov a působil zde jako časoměřič na ekonomii. Poté jsem se opět věnoval zámečnické profesi v dílně hydrauliky a od roku 2004 jsem se stal členem závodního výboru a současně jsem začal vykonávat funkci závodního inspektora bezpečnosti práce.

**Jaké byly vaše počáteční zkušenosti?**

Naivně jsem si myslel, že všichni půjdou jaksi samo od sebe, ale opak byl pravdou. Byla spousta



Na snímku (zleva) oceněný Vladislav Pawlas, dále předseda Závodního výboru PHGN Dolu Darkov Luděk Procházka a předseda SHO OKD Ostrava Jaromír Pytlík

věcí, které nefungovaly, jak měly. Měl jsem ale štěstí, že jsem mohl čerpat ze zkušeností kolegy závodního inspektora **Jindřicha Tomaniece**, který mě zavedl do řešení provozních problémů v oblasti BOZP.

**S jakou největší překážkou jste se setkal?**

Byla to hlavně liknavost technicko-hospodářských pracovníků, když jsem je vyzval k odstranění zjištěných závad na pracovištích. Také rutina a nepozornost zaměstnanců v provozech byly překážkou při odstraňování závad nebo nápravě nesprávných pracovních postupů. Někdy rovněž schází komunikace vedení s těmi, kteří mají provozní zkušenosti. Pak se může stát, že vydají příkaz, který je v podstatě nesplnitelný.

**Jak jste přijal ocenění za práci na úseku BOZP?**

Velice mě potěšilo a vážím si ho. Do budoucna se budu snažit své zkušenosti předat kolegům a nástupcům **Antonínovi Kodenkovi** a **Vítězslavovi Sznapkovi**. (voj)

## Konec ocelových gigantů

**Počet kusů těžební techniky v sokolovském hnědouhelném revíru postupně klesá. Po odstřelu nejstarších rýpadel K 800/1 a 4 před dvěma lety nyní zamíří do šrotu i tři velkostroje KU 300 s pasovými vozy. Všechny čeká šrotace a částečné využití na náhradní díly.**

„Je to v podstatě jediné možné řešení. Pro tuto techniku už nemáme využití,” potvrzuje **Pavel Francisko**, technický pracovník úseku Hlavní mechanik Divize Těžba. Likvidace techniky je důsledkem nedávného uzavření lomu Družba a postupného přibližování se k úplnému vyuhlení ložiska.

„V současné době už probíhá demontáž velkostrojů KU 300/14 a 31 a spolu s nimi zde budou postupně rozebrány i tři pasové vozy,” vypočítává Francisko. Konkrétně jde o technologie, které byly transportovány na montážní místo Marie poblíž Královského Poříčí. O samotnou likvidaci se pak postará externí společnost, která zvítězila v soutěži na odkoupení staré techniky.

„Na rozdíl od velkostrojů K 800 tentokrát nebude probíhat likvidace formou odstřelů, ale postupnou demontáží,” říká Francisko s tím, že důvody jsou částečně

konstrukční a částečně provozní. Stará rýpadla K 800 totiž měla příhradovou konstrukci, která se dala snáze rozpojit pomocí trhaviny, což je u novějších strojů podstatně složitější. „Navíc v revíru stále fungují modernizované velkostroje KU 300S, takže některé části vyřazených strojů použijeme na náhradní díly.”

Nejde přitom o nijak jednoduchou akci. Každý velkostroj KU 300S váží 1250 tun a dosahuje výšky 27 metrů a jeho demontáž je poměrně náročná jak z hlediska bezpečnosti, tak nároků na koordinaci průběhu prací. Podstatně menší pasové vozy mají hmotnost přesahující 300 tun, a to vše musí z montážního místa Marie zmizet nejdéle do poloviny listopadu letošního roku.

Posledním ze tří vyřazených velkostrojů, vyrobených v letech 1973 až 1987, pak bude rýpadlo KU300/39. To je v současné době ještě v provozu a dokončuje



Šrotace těžební techniky na montážním místě Marie v Královském Poříčí

těžbu severních svahů lomu Jiří v blízkosti nakládacích stanic. Na rozdíl od předchozích velkostrojů se ale bude likvidovat přímo v řezu lomu.

„Velkostroj bude pracovat až do 15. září a práci tak ukončí v době, kdy jsou zhoršené klimatické podmínky, což by komplikovalo transport rýpadla napříč lomem.”

Demontáže budou probíhat v řezu u PD 5 v takovém režimu, aby v co nejmenší míře zasahovaly do výroby. Souběžně s ukončením těžby velkostrojů KU300/39 v severních svazích pak začnou práce i na jejich zpevnění a stabilizaci. Demontáž samotného rýpadla bude dokončena nejpozději do 15. prosince 2014.

Kromě likvidované technologie je v současné době na montážním místě Marie vyřazen z provozu také další velkostroj KU300/37, dva pasové vozy, pojízdné drtiče a poháněcí stanice PD. Ty zatím Sokolovská uhelná drží jako rezervu pro případ mimořádné události a pro následnou těžbu v oblasti lomu Jiří II.

Text a foto: [www.suas.cz](http://www.suas.cz)

**Noviny Odborového svazu pracovníků hornictví, geologie a naftového průmyslu**

**hgn**

HORNÍK - GEOLOG - NAFTAŘ

Vydává OS PHGN ve vydavatelství SONDY, s.r.o. Adresa redakce a vydavatele: nám. Winstona Churchilla 2, 113 59 Praha 3. Redaktor: Petr Kolev, tel.: 234 462 307, fax: 234 462 313, e-mail: kolev.petr@cmkos.cz. OS PHGN: e-mail: altner.vlastimil@cmkos.cz. Zlom: SONDY. Administrace: Černochová 272 932 840. Distribuce A.L.L. Production. Podávání novinových zásilek povolila Česká pošta. ISSN 0322 9599. Registrační číslo MK ČR F 5253.